

Nombre d'habitants au 11/05/2017	31650
Seuil de participation	6958 / 31650 (22%)
Nombre de participants inscrits	26581
Nombre de participants ayant voté	6958 / 26581 (26,2%)
Nombre de bulletins blancs et nuls	195 (2,8%)
Nombre de bulletins valables	6763 / 6958 (97,2%)
Nombre de participants n'ayant répondu qu'à la première question	2011

Dépouillement terminé

Code question	Question	Résultat	OUI	NON	Votants	Popularité
Question principale	Aujourd'hui, le propriétaire de L'esplanade envisage d'agrandir sa surface commerciale. Êtes-vous favorable à une extension du centre commercial ?	1371 (20,7%) 5241 (79,3%)	1371 (20,7%)	5241 (79,3%)	6612	95%
1	L'extension de L'esplanade permettra d'embellir l'entrée Est de la Ville et s'accompagnera de la création d'un dépose-minute (Kiss and Ride) qui fait actuellement défaut.	1108 (56,3%) 861 (43,7%)	1108 (56,3%)	861 (43,7%)	1969	29,8%
2	La dalle piétonne de Louvain-la-Neuve a un coût élevé. Des fonctions rentables, comme l'extension de L'esplanade, doivent y trouver place pour éviter que les habitants ne financent seuls sa réalisation et son entretien.	1028 (61,6%) 640 (38,4%)	1028 (61,6%)	640 (38,4%)	1668	25,2%
3	L'extension de L'esplanade induira une plus grande fréquentation du centre-ville et de ses commerces.	1032 (55,3%) 835 (44,7%)	1032 (55,3%)	835 (44,7%)	1867	28,3%
4	L'esplanade est un succès commercial qui a dynamisé le centre de Louvain-la-Neuve. L'extension consolidera son attractivité.	1071 (56,9%) 812 (43,1%)	1071 (56,9%)	812 (43,1%)	1883	28,5%
5	L'extension de L'esplanade créera sur Louvain-la-Neuve et sa zone d'attractivité plusieurs centaines de nouveaux emplois (estimés à 400 par le promoteur).	1073 (62,4%) 647 (37,6%)	1073 (62,4%)	647 (37,6%)	1720	26%
6	Le promoteur s'est engagé à ce que l'extension de L'esplanade réponde à de strictes exigences environnementales (label BREEAM).	787 (51,9%) 729 (48,1%)	787 (51,9%)	729 (48,1%)	1516	22,9%
7	Le projet permettra d'améliorer la liaison piétonne entre le centre et les quartiers de la Baraque et Courbevoie.	936 (61,3%) 590 (38,7%)	936 (61,3%)	590 (38,7%)	1526	23,1%
8	L'extension de L'esplanade permettra une diversification de l'offre commerciale.	853 (42,7%) 1144 (57,3%)	853 (42,7%)	1144 (57,3%)	1997	30,2%
9	L'esplanade est un des rares centres commerciaux en centre-ville. Son extension limitera le risque d'une dispersion des grandes enseignes commerciales en périphérie urbaine.	884 (55,2%) 718 (44,8%)	884 (55,2%)	718 (44,8%)	1602	24,2%
10	Grâce à l'extension de L'esplanade, la gare de Louvain-la-Neuve sera remise à neuf et les usagers seront protégés des intempéries par la couverture des quais.	1273 (73,5%) 460 (26,5%)	1273 (73,5%)	460 (26,5%)	1733	26,2%
11	Il n'y a pas de nécessité d'agrandir le centre commercial et d'augmenter l'offre commerciale.	2521 (83,5%) 498 (16,5%)	2521 (83,5%)	498 (16,5%)	3019	45,7%
12	La dimension du centre commercial agrandi sera exagérée par rapport à la taille de Louvain-la-Neuve.	2440 (84,8%) 438	2440 (84,8%)	438 (15,2%)	2878	43,6%
13	Le type de commerces projetés dans l'extension de L'esplanade ne correspond pas aux aspirations en matière de développement durable et incite à la surconsommation.	2746 (90,3%) 296	2746 (90,3%)	296 (9,7%)	3042	46%
14	L'espace réservé au commerce dans le centre de Louvain-la-Neuve sera trop important par rapport à celui dédié aux autres activités.	1972 (83,9%) 379 (16,1%)	1972 (83,9%)	379 (16,1%)	2351	35,6%
15	L'extension de L'esplanade nuira aux autres commerces de Louvain-la-Neuve.	2566 (85%) 454 (15%)	2566 (85%)	454 (15%)	3020	45,7%
16	Les loyers pratiqués dans le centre commercial sont trop élevés, ce qui exclut le petit commerce.	2823 (94,8%) 156	2823 (94,8%)	156 (5,2%)	2979	45,1%
17	Les clients venus en train pourront passer directement de la gare au centre commercial, ce qui ne les incitera pas à fréquenter le centre-ville.	1378 (73,4%) 499 (26,6%)	1378 (73,4%)	499 (26,6%)	1877	28,4%
18	Il est préférable de conserver des quais de gare à ciel ouvert.	1321 (62,6%) 789 (37,4%)	1321 (62,6%)	789 (37,4%)	2110	31,9%
19	L'extension de L'esplanade entrainera un engorgement routier de la partie est de la ville.	2283 (87%) 340	2283 (87%)	340 (13%)	2623	39,7%
20	L'extension de L'esplanade créera des problèmes de parking sauvage supplémentaires.	2286 (87,3%) 332	2286 (87,3%)	332 (12,7%)	2618	39,6%